
CZ Návod k použití

TEXAS Snowbuster 560

S pěší obsluhou



Dovozce a distributor:

Copyright a autorská práva k překladu: GLOBAL ENTERPRISES LTD., spol. s r.o. Vizovice. Kopírovat bez souhlasu firmy Global Enterprises Ltd., **zakázáno**.

Obsah

Bezpečnostní pokyny	3
Kompletace/Příprava	3
Motor	6
Provoz stroje.....	7
Rady a tipy při odklízení sněhu	7
Údržba	8
Úschova.....	15
Specifikace	15
Identifikační štítek	15
Řešení problémů.....	15

Náhradní díly

Náhradní díly výrobků firmy Texas najdete na webových stránkách
www.texas.dk
Pro koupi náhradních dílů prosím kontaktujte dovozce.

2. Bezpečnostní pokyny

Sněhomet může být použit jen k odklizení sněhu z ploch se zpevněným a rovným povrchem a není určena k odklizení sněhu z míst dopravního provozu ve smyslu NV 9/2002 § 2 odst. 53 Sb.



- pozor, odletující předměty
- čtěte návod
- pozor na doběh
- pozor na poranění rotujícími lopatkami vyhazovače sněhu
- pozor, nesahejte do sněhometu za chodu

- * nesahejte dovnitř výfukového komínu sněhometu, pozor na oděv
- * dětem pod 16 let je manipulace se sněhovou frézou zakázána
- * čtěte návod k obsluze a řiďte se jím
- * dodržujte při práci bezpečnou vzdálenost od ostatních lidí a zvířat
- * při práci používejte rukavice, ochranu očí, neodstávající oblečení a pevnou obuv
- * nikdy nedoplňujte benzin v uzavřeném prostoru nebo při chodu motoru
- * nekuřte při doplňování benzínu
- * nepřepĺňujte benzinovou nádržku
- * benzin, který přetekl, musí být utřen
- * ujistěte se, aby se Vaše končetiny a oblečení nedostalo do blízkosti rotujících a horkých částí frézy, u výfuku a v jeho okolí může být až 180 st.C.
- * vypněte frézu, když neodklízíte sníh
- * jestliže fréza narazí na kámen nebo jiný tvrdý předmět, dojde k neobvyklým vibracím. V tomto případě zastavte frézu a prohlédněte, zda nedošlo k poškození.
- * veškeré opravy provádějte v autorizovaném centru

3. Kompletace a příprava sněhometu

Krok 1 – Nasazení ruček.

Nasaďte ručky na blok motoru. Upevněte dvěma šrouby na bloku motoru.

Krok 2 – Nasazení držáku tyče měnící směr výhozu.

Nasaďte držák a upevněte šrouby na levou stranu řídítek



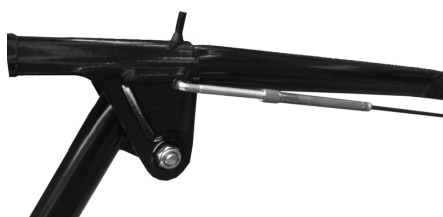
Natáčecí tyč výhozu sněhu

Vsuňte tyč skrze držák a do úchytu a zajistěte závlačkou.



Krok 3 – Nasazení lanka

Nasaďte lanka ovládání skrze dírky z vnitřní strany ruček. Povolte lanka tak, abyste mohli nasadit konce lanek na rukojeť a dotáhněte maticemi.

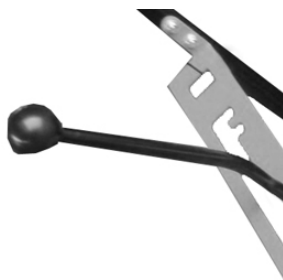


Nastavení spojkového lanka a lanka pojezdu

Je třeba nastavit lanka tak, abyste docílili požadovaného záběru kol. Matice by měly být utaženy tak, aby u lanek byla malá vůle. Během nastavování lanek by měla být kola frézy zvednuta. Zvednutím kol frézy zabráníte, aby se fréza samovolně pohybovala jsou-li lanka příliš volná. Nastartujte motor. Zapněte pohon a tímto byste měli aktivovat pohyb kol. Jestliže se kola netočí, utáhněte stavěcí matice lanka pojezdu. Vždy se přesvědčte, zda jsou lanka nastavena tak, aby se sněhomet úplně zastavil při uvolnění příslušné rukojeti.

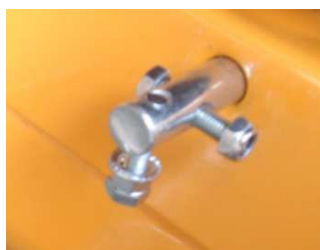
Krok 4 – Zařazení rychlosti

Zařaďte rychlost dle vyobrazení

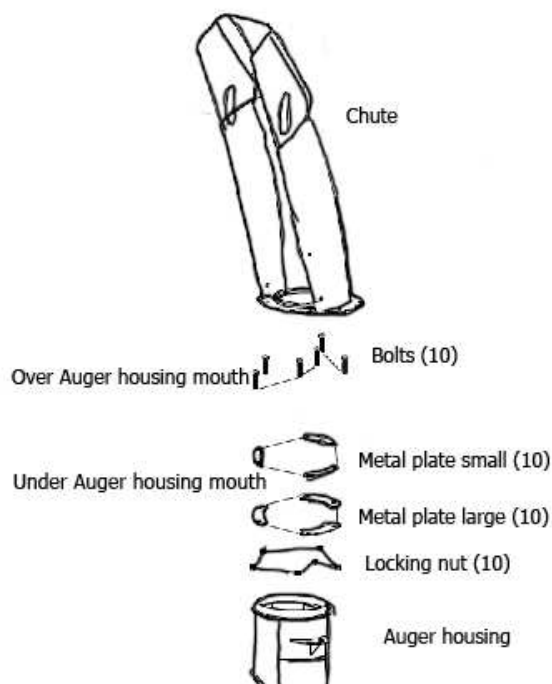


Krok 5 – Řazení

Připevněte druhou stranu řadící tyče k převodovce dle vyobrazení a upevněte závlačkou. Příliš velké napětí na tyč může způsobit poškození převodovky.



Krok 6 – Nastavení výhozu



Výhoz by se měl po kompletaci volně pohybovat. Jestli-že pohyb výhozu není volný povolte utažení šroubů. Ujistěte se, zda je sestavení výhozu ve správném sledu dle vyobr. vpravo.

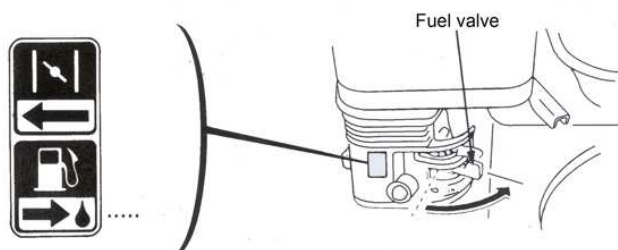
Nouzové zastavení stroje

Povolte rukojeť pohonu a vypněte motor.

4. Motor

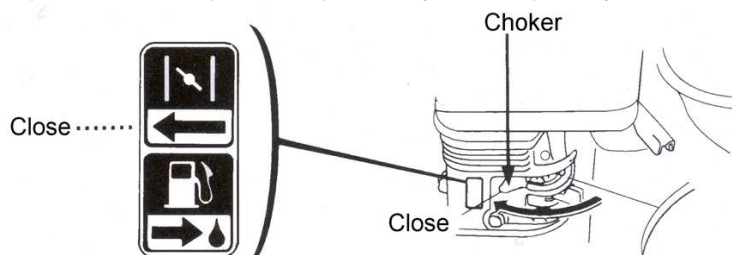
Startování motoru

Otevřete přívod paliva (dle vyobrazení) a zapněte vypínač motoru do polohy ON:



Otevřete páčku sytiče

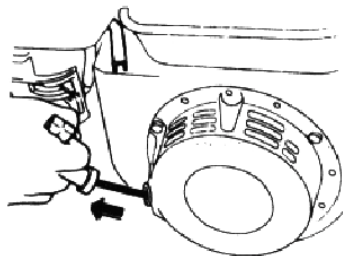
- Pro nastartování chladného motoru posuňte páčku sytiče do polohy OPEN.
- Pro nastartování teplého motoru posuňte páčku sytiče do polohy CLOSED .



Startovací šňůra

- Potáhněte jemně za startovací šňůru, až ucítíte odpor. Poté potáhněte rychle a silněji. Nepouštějte prudce šňůru z ruky, ale přidržujte ji při vratném pohybu do základní polohy.

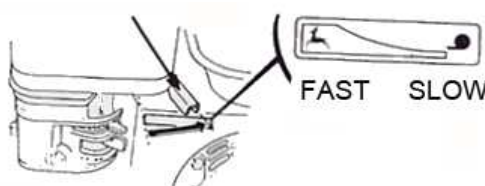
Uvolnění šňůry by totiž mohlo způsobit rychlé namotání startovací šňůry zpět a prudký náraz madla do krytu startovacího mechanismu. Ten by se tímto prudkým úderem mohl poškodit. Nepodaří-li s motor nastartovat, opakujte operaci stejným způsobem.



Po nastartování motoru

Plyn

- Posuňte polohu plynu ze SLOW do FAST polohy.



Sytič

- Při startování chladného motoru posuňte sytič z OPEN do CLOSED polohy. PO nastartování motoru páčku sytiče vraťte podle chodu motoru do pozice CLOSED

Vypnutí motoru

- Posuňte plyn postupně z FAST do SLOW pozice.
- Uzavřete přívod paliva (pod sytičem) a přepněte spínač do OFF pozice.

5. Provoz stroje

PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU Ověřte hladinu oleje v motoru. Ověřte správné dotažení všech šroubů a matic.

Nastavte výšku sběrače, tak aby se špína kamínky a ostatní předměty nedostaly do stroje.

Nastavte výhoz sněhu do požadovaného úhlu

Nastartujte motor dle pokynů v sekci 4.

Nastavte požadovaný rychlostní stupeň, zmáčkněte rukojeť pohonu. Začněte s pomalejší rychlostí a pak přejděte k vyšší rychlosti. Stejný postup platí pro zpětný chod.

Vždy použijte vhodnou rychlost pro množství sněhu. Pro velké množství sněhu použijte nižší rychlost a menší množství sněhu vyšší rychlost.

Aktivujte výhoz zmáčknutím levé ručky. Výhoz zůstane aktivní po dobu zmáčknuté ručky pohonu.

Zastavení stroje

Stroj zastavíte povolením (deaktivací) ručky výhozu na levé straně a pohonu na pravé straně.

Nechte stroj jet pár minut na volnoběh a tím zabráníte zamrznutí nebo ucpaní sněhem uvnitř výhozu.

K zabránění zamrznutí motoru nechte stroj běžet 5 min po ukončení práce. Tímto docílíte vypaření vlhkosti, která následně může způsobit problém se startováním.

Vypněte stroj posunutím vypínače do polohy OFF

6. Rady a tipy při odklizení sněhu

Použijte stroj k odklizení hned, jak přestane sněžit. Jestliže budete čekat, spodní strana sněhu namrzne, změní se v led a následující odklizení sněhu bude těžší.

Jestli je to možné používejte stroj s větrem v zádech

Sníh odklízejte tak, že každým následujícím průjezdem stroje překryjete předešlý pás odklízení sněhu.

Nastavení úhlu výhozu sněhu bude mít velký vliv na vzdálenost vyhazovaného sněhu. Vyšší úhel nastavení výhozu znamená výhoz sněhu do větší vzdálenosti.

7. Údržba

Ke správnému provádění údržby stroje prosím následujte následující pokyny a intervaly.

Pro složitější opravy, které vyžadují speciální nástroje se obraťte na servisní středisko doporučené dovozcem

Bezpečnostní rady

Ujistěte se, zda je motor vypnutý před započítím veškerých prací a oprav. To eliminuje následující možná rizika:

Otrava kyslíčným uhelnatým

- Ujistěte se, zda máte dostatečnou ventilaci při chodu motoru.

Popálení od horkých částí motoru

- Nechte motor zchladnout před opravou.

Zranění pohybujícími se částmi stroje

- Nenechte motor běžet, když k tomu nejste vyzváni.

Ke snížení možnosti ohně nebo výbuchu dbejte zvýšené pozornosti při práci s benzínem. K čištění použijte jen nehořlavá rozpouštědla, ne benzín.

Intervaly Údržby

Část stroje		Po každém použití	První měsíc nebo po 20 hod	Každé 3 měs/po 50 hod.	každých 6 měs/po 100 Hod.	Každý rok/po 300 Hod.
• Motorový olej	Ověřte hladinu-	X				
	vyměňte-		X		X	
• Vzduchový filtr	vyměňte	X				
	očistěte-			X		
	vyměňte-					X
• Nádobka usazenin	očistěte-				X	
• Zapal. svíčky	prohlédněte/očistěte				X	
	vyměňte-					X
• Lapač jisker	očistěte-				X	
• volnoběh/ spalovací komora	prohlédněte-nastavte- očistěte-					X
• Vůle ventilů	prohlédněte nastavte-					X
• Palivová nádrž/filtr	očistěte-					X
• Palivové vedení	prohlédněte-	Každé 2 roky (vyměňte v případě potřeby)				

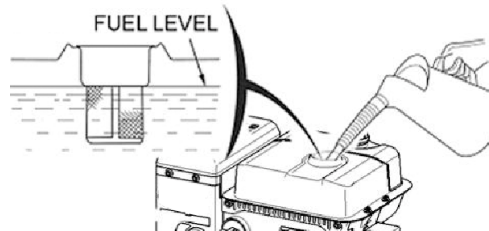
Plnění pohonnou směsí

Plňte s vypnutým motorem !!!

Výstraha: Benzín je velmi hořlavý a výbušný a může dojít k vážnému úrazu.

- Pracujte s benzínem jen venku.
- Utřete ihned rozlitý benzín

Doplňujte benzín jen v dobře větraných prostorech před startováním motoru. V případě, že motor běžel, nechte ho napřed zchladnout. Doplňujte pohonnou směs opatrně, aby nedošlo k rozlití.



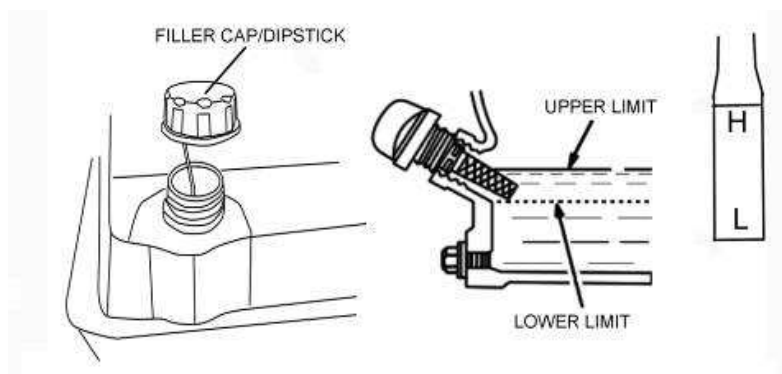
Doporučená pohonná směs

- Použijte je bezolovnatý benzín 95 oktanů.
- Tyto motory jsou certifikovány pro bezolovnatý benzín. Nikdy nepoužívejte starý benzín nebo benzín s olejem.

Kontrola hladiny motorového oleje

Pro správnou kontrolu oleje musí být motor v klidu a v horizontální poloze.

- Sejměte víčko/měrku.

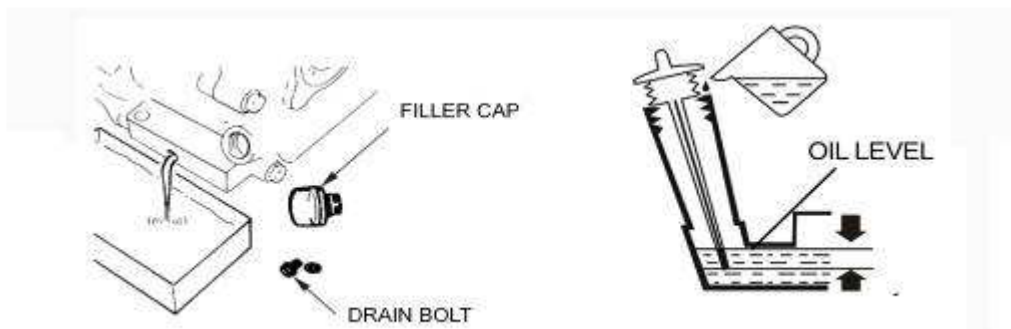


- Vložte měrku, vytáhněte a ověřte hladinu oleje. Úroveň oleje musí dosahovat k horní straně měrky. Jestliže dosahuje výška oleje ke spodní ryzce, doplňte olej SAE 5 W-30.
- Výstraha: Nikdy nenaplňujte olej více než po horní ryzce, mohlo by dojít k poškození motoru.

Výměna motorového oleje

Vypusťte olej při zahřátém motoru. Teplý olej lépe vyteče.

- Odšroubujte víčko nádobky a vypouštěcí zátku a olej vypusťte do předem připravené nádobky .
- Nechte olej úplně vytéct a znovu nasadte vypouštěcí zátku a bezpečně utáhněte.
- Starý olej recyklujte. Nalejte nový olej k horní ryzce.



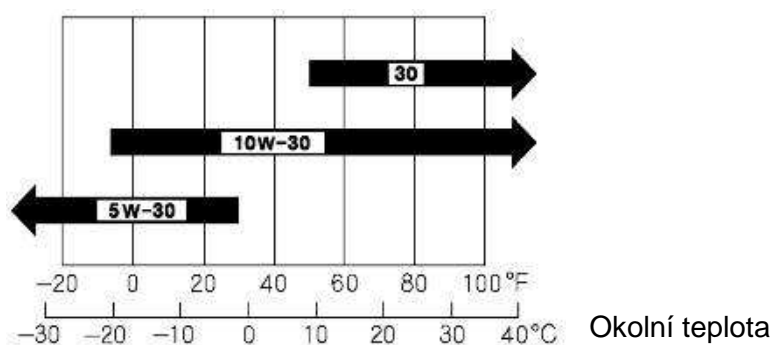
- Zašroubujte víčko a utáhněte.

Motorový olej

Olej je velmi významný faktor ovlivňující výkon a životnost motoru. Používejte jen olej pro čtyřtákní motory.

SAE 5W-30 je doporučeným olejem. Ostatní viskozity jsou uvedeny v tabulce níže.

SAE viskozita oleje by měla být uvedena na štítku oleje. Doporučujeme použití API kategorie SE nebo SF.

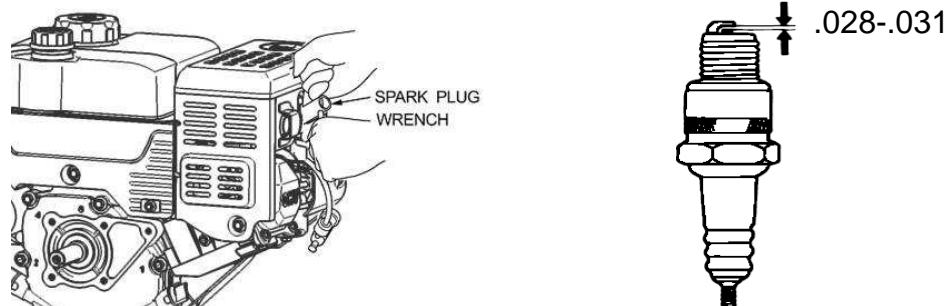


Údržba zapalovacích svíček

Prohlédněte zapalovací svíčku po 10 hodinách provozu zda není zanesená nebo nemá karbonové usazeniny. V případě nutnosti očistěte ocelovým kartáčem. Poté kontrolujte po každých 50 hodinách provozu..

Doporučený typ zapalovacích svíček: Denso W22EP-U nebo podobné.

Výstraha: špatná zapalovací svíčka může poškodit motor.



- Sejměte víčko zapalovací svíčky a odstraňte špínu v okolí svíčky.
- Vyšroubujte svíčku a prohlédněte.
- Vyměňte svíčku v případě poškozených elektrod.

- Překontrolujte správný odtrh na svíčke.
- Odtrh by měl být mezi 0.70 - 0.80 mm. Správný odtrh je nezbytný pro chod motoru.
- Po nasazení svíčky utáhněte svíčku 1/8 - 1/4 otáčky až se svíčka usadí a poté dotáhněte. Při použití nové svíčky utáhněte 1/2 otáčky poté co si svíčka usadí.
- Nasaďte čepičku svíčky.

Vypouštění usazenin pohonné směsi

Nádobka usazenin zabraňuje usazeninám a vodě aby se dostaly do karburátoru. Jestliže motor neběžel po delší dobu nádobka usazenin by měla být vyčištěna.

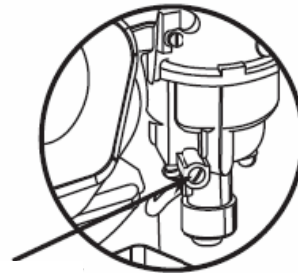
- Pootočte přívod paliva do OFF pozice.
- Vyšroubujte víčko nádobky usazenin za použití 10 mm klíče.
- Sejměte o-kroužek a filtr, očistěte oba díly.
- Nasaďte o-kroužek a víčko nádobky. Utáhněte klíčem
- Pootočte přívod paliva do ON pozice



Nádobka usazenin

Vypouštění karburátoru

- Povolte vypouštěcí ventil karburátoru.
- Nechte benzín vytéct do nádobky.
- Znovu našroubujte vypouštěcí ventil.



Drain Screw

umožní jednodušší start

8. Úschova

Příprava místa pro úschovu

Náležitá příprava na delší úschovu je nezbytná pro uchování stroje a zabránění koroze. Následující kroky stroje po úschově.

Očištění

Jestliže motor běžel, nechte jej 30 min. zchladnout před očištěním. Očistěte stroj zevně od hrubé špíny a poškozenou barvu potřete olejem.

- Nepoužívejte k očištění vysokotlaký postřikovač a zahradní protože by se mohla dostat voda do vzduchového filtru a válce motoru.
- Voda při kontaktu s horkým motorem může způsobit popraskání hliníkových částí motoru.

Pohonná směs

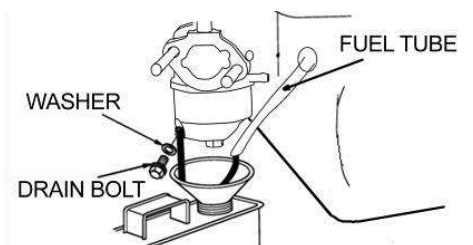
Benzín po čase zoxiduje a zestárne. Nepoužívejte starší benzín než 3 měsíce, protože usazeniny mohou zanést palivový systém.

Doba kdy starý benzín může způsobit problém se různí podle druhu benzínu a prostředí ve kterém byl benzín uschován.

Záruka výrobce se nevztahuje na problémy palivového systému nebo problémy špatného chodu motoru způsobené nedostatečnou přípravou pro úschovu.

Vypuštění palivové nádržky a karburátoru

- Nachystejte si nádobku na benzín a nálevku.
- Odšroubujte vypouštěcí šroubek karburátoru a vyjměte palivovou trubičku. Doporučujeme vypustit jako první palivovou nádržku a pak karburátor.



- Po vypuštění paliva nasadte zpět vypouštěcí šroub a palivovou trubičku.

Preventivní opatření proti vlhkosti

1. Vyměňte olej.
2. Vyšroubujte zapal. svíčku.
3. Nalejte lžíci motorového oleje do válce motoru (5-10 cc).
4. Potáhněte několikrát za startovací šňůru aby se olej rovnoměrně rozlil.
5. Znovu zašroubujte svíčku.
6. Potáhněte start. Šňůru až ucítíte odpor. Toto uzavře píst a vlhkost se nebude moci dostat do válce.

Jestli-že bude Váš stroj uschován s benzínem v nádrží volte dobře větraný prostor, aby jste předešli zapálení benzínových výparů.

- Vyvarujte se úschově ve vlhkém prostředí, kde může dojít ke zvýšenému nebezpečí vzniku koroze.
- Držte stroj ve vodorovné pozici abyste zabránili vytékání oleje a benzínu.
- Přikryjte prodyšnou příkrývkou, abyste stroj ochránili před prachem.

Nachystání stroje po delší úschově

Zkontrolujte motor dle paragrafu údržba. Jestli byl stroj bez paliva nalejte čerstvý benzín. Jestliže jste nalili lžičku oleje do válců motor může po nastartování krátce kouřit.

Doba úschovy po posledním použití.

Méně než 1 měsíc

- Není potřeba provádět žádnou přípravu.

1 až 2 měsíce

- Naplňte čerstvý benzín.

2 měsíce až 1 rok

- Naplňte čerstvý benzín.
- Vypustěte benzín z karburátoru.
- Vyčistěte nádržku usazenin.

1 rok a víc

- Vypustěte benzín.
- Vypustěte benzín z karburátoru .
- Vyčistěte nádržku usazenin.
- Vyjměte zapalovací svíčku.

- Nalejte lžici motorového oleje do válce motoru (5-10 cc). Pootočte pístem v motoru potažením za startovací šňůru.
- Znovu nasadte zapalovací svíčku a vyměňte olej v motoru.

9. Specifikace

Model	Snowbuster 560
Objem motoru	163 cc / 3,6 kW
Otáčky motoru	2700 ot./min.
Objem palivové nádrže	2,5 litru
Motorový olej	W5-30
Mazání převodovky	Multifak Ep0
Váha	75 kg
Převodové stupně	3 vpřed / 1 vzad
Pracovní záběr	56 cm
Pracovní výška	51 cm
Objem odklízení	1700 m ² /hod.

10. Identifikační štítek

Štítek najdete na stroji v blízkosti motoru. Napište si informaci ze štítku do rámečku níže. Informace na štítku Vám v budoucnu pomůže při objednání náhradních dílů.

--

11. Řešení problémů

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Fréza nebere sníh	Šrouby na lopatkách jsou prasklé.	Vyměňte bezpečnostní šrouby.
	Výhoz je ucpaný	Zastavte motor a vyčistěte výhoz přiloženou tyčí
	Lanka jsou volná	Napněte lanka
Fréza nemá pohon	Lanka jsou volná	Napněte lanka
	Poškozený klínový řemen	Vyměňte klínový řemen. Lze objednat u dovozce
Zvýšené vibrace	Šrouby na lopatkách jsou prasklé..	Zastavte motor a utáhněte uvolněné části nebo vyměňte šrouby
Nejdou měnit převodové stupně	Povolené lanko	Napněte lanko

- Identifikační údaje o dovozci do ČR



Název firmy:

GLOBAL ENTERPRISES LTD., spol. s r. o.

Říčanská 294

763 12 VIZOVICE

IČO:

44003960

Identifikační údaje o výrobku

Sněhomet s pěší obsluhou TEXAS SnowBuster 560

■ Posouzení shody

Firma Global Enterprises Ltd., spol. s r.o. Vizovice ujišťuje, že na výše uvedený výrobek byl vydán COC certifikát importérem do EU firmou TEXAS Andreas Peterses A/S, Knullen 2, DK 5260 Odense S.

Podle tohoto certifikátu byl sněhomet posouzen podle Evropské směrnice **98/37 EC (strojní směrnice)** a byla uvedeným dovozcem do EU prohlášena plná shoda s touto směrnicí.

Dále byl sněhomet otestován podle normy **ISO 8437:1989+A1 (ČSN EN ISO 8437:1989) – Sněhomety s pěší obsluhou....**

S tím, že vyhovuje požadovanému standardu těchto norem. Tuto skutečnost potvrzuje pan Verner Hansen z výše uvedené firmy.

Kopie COC certifikátu je uvedena na poslední straně originálního návodu.

Držitelem originálních protokolů v anglickém jazyce je firma TEXAS, Andreas Petersen A/S, Knullen 2, DK -5260 Odense S, Dánsko

Stanislav Kubíček

Luděk Duda

jednatelé

Global® Spol.s.r.o.
Říčanská 294
763 12 VIZOVICE IČO:44003960
www.global-enterprises.com

Vizovice 30. září 2006

Hladina akustického výkonu podle protokolu: méně než 70 dB

Vibrace: Hladina vibrací při plném výkonu motoru: levá ruka: 4,62 m/s², pravá ruka: 4,61 m/s²

Číslo protokolu (certifikátu) TUV Registration No: AM 50057792 0001

DALŠÍ UPOZORNĚNÍ A INFORMACE

1. Délka odhozu sněhu sněhometem je závislá od druhu sněhu. Změklý sníh (břečka) omezuje díky svým fyzikálním vlastnostem podstatně kratší délku odhozu než prašan. Počítejte tedy s rozdílem v délce odhozu. Může se stát, že po změně počasí, kdy po teplém období bez mrazů dojde ke sněžení. Teploty vzduchu jsou náhle pod bodem mrazu a přesto se vlivem vyhřáté země dočasně, než země vychladne, vytváří lepivá břečka. V takovém případě může dojít k tomu, že břečka na prochladlém kovu sněhometu ucpává výhoz sněhometu a odklízení je složitější. Počítejte s tím, že se výhoz sněhometu může častěji ucpat stlačenou břečkou.
2. Aby s výhoz neucpal náhlým velkým množstvím sněhu, vždy napřed spusťte pohyb šneku a potom teprve pojezd. Při zastavení napřed vypněte pojezd a potom pohyb šneku.
2. Sněhomet je z výroby zpravidla expedován s dotaženými šrouby. Po spuštění a prvních použitíh si stroj „sedá“ a mohou se lehce uvolnit šrouby a lanka. Dotáhněte spoje a napněte lanko spojky pojezdu a lanko spojky šneku tak, aby nebyla prověšena. V opačném případě může dojít k neúplnému napnutí ozubeného klínového řemene, který pohání šnek. Neúplné napnutí klínového řemene může mít za následek jeho poškození či opotřebení.

Na toto poškození se nevztahuje záruka!

PRO RYCHLOU ORIENTACI – NEŽ ZAŠLETE STROJ K ZÁRUČNÍ OPRAVĚ

Nefunkční stroj je věc nemilá. Avšak i stroje se mohou pokazit. Pro snadnější orientaci uvádíme, jak v této situaci postupovat.

CO NENÍ ZÁRUČNÍ VADA

Seřízení táhel, seřízení motoru, výměna svíčky, vyčištění palivového systému, opotřebení klínových řemenů či jejich prasknutí, výměna oleje, deformace bezpečnostních šroubů, deformace šneku, vypuštěné pneu, opotřebení stroje, zadření motoru z důvodu provozu bez motorového oleje, poškození sněhometu kameny, opotřebení stroje včetně lanek, prasklé plastové díly vzniklé používáním, rezavění stroje z důvodu uskladnění ve vlhkém prostředí a podobně

TYTO ZÁVADY ODSTRANÍ ZA ÚPLATU SERVISNÍ STŘEDISKA MIMOZÁRUČNÍCH OPRAV, UVEDENÉ V SEZNAMU NEBO NA NAŠICH INTERNETOVÝCH STRANÁCH. KONTAKTUJTE TATO STŘEDISKA V PŘÍPADĚ POTŘEBY !!

CO JE ZÁRUČNÍ VADA

Havárie motoru z důvodu vadného dílu (motor začne rachotit), zadřená ložiska na stroji, díly, které byly vadné v době, kdy byl sněhomet nový (včetně plastových dílů) a podobně.

TYTO ZÁVADY ODSTRANÍ BEZPLATNĚ ZÁRUČNÍCH OPRAVA DOVOZCE. REKLAMUJTE U PRODEJCE !!



ZÁRUČNÍ LIST TEXAS SNOWBUSTER 560

Vážený zákazníku, výrobek, který jste si zakoupil, importuje do EU firma TEXAS, Andreas Petersen A/S Dánsko. Firma TEXAS má padesátiletou tradici v tomto segmentu produktů. Výrobkům je věnována maximální pozornost. Přesto se může stát, že se vyskytne výrobní vada. Výrobek můžete v tom případě reklamovat za níže uvedených pravidel.

Záruční doba na deklarované vlastnosti výrobku činí tři roky od data prodeje. Prodej prokazujete tímto záručním listem a účtenkou od nákupu. Pečlivě si tyto doklady uschovejte!

V případě reklamace zašlete tento záruční list spolu s reklamovaným výrobkem. Dbejte na řádné vyplnění ZL, včetně výrobního čísla výrobku !!

Záruka se nevztahuje na závady, které jsou způsobeny nedodržáním návodu k obsluze, zejména použitím nesprávného či nekvalitního paliva, oleje, nesprávné či žádné údržby a podobně. Dále se záruka nevztahuje na zapalovací svíčku, gumové a plastové díly, poškozené mechanicky či jinak (např. z důvodu polítní palivem), na mechanické poškození šneku a fukaru, na klínový řemen. Fréza je stavěna na odklizení sněhu okolo domů, budov, chodníků. Pro tuto činnost je dostatečně dimenzována.

Na běžné opotřebení, spojené s touto prací, se záruka nevztahuje. Prodloužená záruka je podmíněna řádnou péčí o stroj a dodržováním návodu k obsluze. c

Sněhomet je seřízen z výroby. Běžné případné provozní seřízení, výměna oleje a podobně nejsou součástí bezplatné záruční opravy.

V případě poruchy můžete zastat frézu na naši adresu. Záruční opravy provedeme bezplatně, opravy mimo záruku úplatně. Stroje posílejte k opravě čisté.

Přejeme Vám hodně příjemného práce se značkovými výrobky firmy TEXAS DÁNSKO. Další produkty firmy TEXAS si můžete prohlédnout na našich internetových stránkách nebo na www.texas.dk

***Záruční a pozáruční servis tohoto výrobku zajišťujeme na naší adrese:
GLOBAL ENTERPRISES LTD., spol. s r.o., servis, Říčanská 294, 76312
VIZOVICE***

Pozáruční a mimozáruční opravy provádějí smluvní servisní střediska, který jsou uvedena v tomto záručním listě, případně na internetových stránkách www.global-vizovice.cz

Typ:..... Výrobní číslo výrobku.....

Datum prodeje

Prodávající:



Dovozce, distributor a dodavatel:

GLOBAL ENTERPRISES LTD., spol. s r.o., Říčanská 294, 76312 VIZOVICE, tel. +420577454123, +420773444890, +420774811095 fax +420226013801

SEZNAM PRODEJců A SERVISNÍCH OPRAVEN TECHNIKY TEXAS A/S Odense, Dánsko

POZÁRUČNÍ A MIMOZÁRUČNÍ SERVIS						
kraj/jméno	obchodní název	ulice, číslo	místo	PSČ	telefon	e-mail
Karlovarský kraj						
VOSTÁREK Jiří		ČSA 286	OLOVÍ-HORY	35707	775188744	valia-olovi@volny.cz
Ústecký kraj						
Plzeňský kraj						
RŮŽIČKA Václav		Nádražní 545	PLANÁ	348 15	604916575	ruzicka.plana@quick.cz
KAŠPAROVÁ Jitka		Slovanská Třída 43	PLZEŇ - SLOVANY	32600	721648725	obchod@zahrada-dilna-stroje.cz
Zahrada-Dilna-Stroje						
Liberecký kraj						
NOVOTNÝ Radek		Rádlo 343	RÁDLO	46803	606911617	info@rntech.cz
Praha						
Monika	PUMAN	Dolnocholupická 320/37	PRAHA 4-Modřany	14000	241773098	puman@puman.cz
MOTOR-Elpis s.r.o.		Krystalová 7	PRAHA 9	19600	777200791	dispecink@elpis.cz
Středočeský kraj						
Zdeněk Lachman		Máchova 516/9	BEROUN-Závodí	26601	311 624 712	zdenek.lachman@seznam.cz
Jihočeský kraj						
Pevný a spol. s r.o.		Jarošovská 1145	JINDŘICHŮV HRADEC II	37701	603232469	pevnyaspol@centrum.cz
PILEČKOVÁ Jana		Zahájí 145	ZAHÁJÍ	37348	777207759	rpilecek@seznam.cz
Pardubický kraj						
BT náradí s.r.o.		Wilsonova 448	HLINSKO	53901	773072400	btনারadi@email.cz
SCHINAGL Pavel		Škroupova 556	CHRUDIM	53701	605137547	naradi@tiscali.cz
Kraj Vysočina						
ODEHNAL Libor		Budeč 47	BUDEČ	59214	566667078 723663088	libor.odehnal@iex.cz
Karek ŠEVČÍK		Nové Sady 40	VELKÁ BÍTEŠ	59501	603801307	sevcik.karek@seznam.cz
Jihomoravský kraj						
JELÍNEK Luděk		Radniční 609/17	MIROSLAV	67172	515333749	varimoto.jelinek@seznam.cz
BUKÁČOVÁ Ludmila		Selská 505/11	BRNO-Maloměřice	61400	545213120	ludmilabukackova@seznam.cz
Moravskoslezský						
ZÁHUMENSKÝ Míla	JIRAMI	Lidická 180/18	OSTRAVA-Vítkovice	70300	596615037	jirami@seznam.cz
PLAŠIL Oldřich	SILEX	Ratibořská 803/125	OPAVA-Kateřinky	74705	553 625 051	silex@silexopava.cz
Olomoucký kraj						
TUMA service		Hrnčířská 16	OLOMOUC	77200	585224186	tumaservice@atlas.cz
ZÁRUČNÍ A POZÁRUČNÍ SERVIS DOVOZCE						
Zlínský kraj						
GLOBAL ENTERPRISES LTD, spol. s r.o.		Říčanská 294	VIZOVICE	76312	577454123 774811095 773444890	global@global-vizovice.cz
ZÁRUČNÍ A POZÁRUČNÍ SERVIS DOVOZCE PRO SLOVENSKO						
GLOBAL ENTERPRISES LTD, spol. s r.o.		Říčanská 294	VIZOVICE	76312	577454123 774811095 773444890	global@global-vizovice.cz
Sledujte prosím aktuální informace o servisních střediscích na stránkách www.global-vizovice.cz					774811095 773444890	

